



### Participation.

Ce rallye est organisé pour les Aéroclubs invité par l'Aéronautique du Nivernais. Peuvent participer tous les membres d'aéroclubs ainsi que tous les propriétaires d'avion privés et ULM 3 axes, les BB et élèves pilotes accompagnés d'un instructeur.

### Sécurité.

Le nombre de participants par appareil sera au minimum de 2.

Le commandant de bord répartit les tâches à bord, il reste responsable de la sécurité de son appareil et de son équipage. Il pilote et assure la sécurité extérieure, tandis que le copilote cherche les repères au sol.

Positionner le repère de manière à toujours virer à droite côté copilote qui en assure l'identification.

Eviter de "tourner" pour trouver un repère.

En cas d'égarement demander un QDM à Paris Info

Pour diverses raisons, il est possible de se dérouter sur un terrain de dégagement (changement de pilote,...)

### Principe de l'épreuve.

L'épreuve consiste à suivre le tracé d'une navigation et répondre au questionnaire joint avant le départ.

Un atterrissage de précision et un jeu d'adresse pourra intervenir lors du rallye balade. La distance du tracé sera d'environ 100Mn.

### Organisation.

Les concurrents se rendront librement à Nevers à partir de 9H00 où un petit déjeuner leur sera servi avant le départ.

Le départ aura lieu à partir de 10h00. A l'issue du briefing, la feuille de route sera remise de façon à permettre aux équipages de préparer leur itinéraire avant le départ pendant 10 minutes maxi. Les départs seront donnés à intervalles fixés par ordre décroissant de vitesse.

Il est rappelé qu'il ne s'agit pas d'une course, mais d'une promenade aéronautique et d'une découverte de la région Nivernaise

Un repas attendra les participants à partir de 12 H 30.

Avitaillement sur place possible. Avgas 100LL et JetA1 (station BP)

Le débriefing et la remise des lots s'effectueront l'après-midi vers 15h00

Le retour vers les différents terrains se fera au libre choix des équipages.

Le Comité d'organisation.